

Stadtteilbeirat Gröpelingen  
Stadtteilbudget in Verkehrsangelegenheiten

Kurzbeschreibung  
der Maßnahme:

Schaffung eines auch für PKW nutzbaren Übergangs am Ende der abgehängten Ritterhuder Heerstraße in das Parzellengebiet. Eine einspurige Fahrbreite erscheint ausreichend.

Google Maps  
Geo-Daten:

53° 8'26.40"N 8°44'9.74"E

Ziel bzw. Ver-  
besserungswirkung  
der Maßnahme:

Das Kleingartengebiet Bauernweide ist geradezu riesig. Alle Fahrzeuge dorthin müssen sich durch die Straßen Randweg und Bauernweide schlängeln, obwohl die breite Ritterhuder Heerstraße (30 km/h-Zone) eine direktere Zuwegung ermöglichen würde. Ab Randweg gibt es an der Ritterhuder Heerstraße keine eng anliegende Wohnbebauung, im Randweg bzw. Bauernweide sehr wohl.

Hinweise  
für das ASV:

**Zunächst wird nur eine konkrete Kostenermittlung beantragt**, da die Maßnahme teurer werden könnte als das Budget mehrerer Jahre hergibt.

Die Maßnahme wird seit über 10 Jahren gewünscht. Bisher war die Aussage, das durch den dort stehenden Stromkasten 2278 (und anderes?) viele Leitungen im Boden liegen und eine Realisierung sehr teuer käme. Wie teuer wurde aber dem Stadtteilbeirat nie mitgeteilt.

OpenStreetsMap  
Kartenausschnitt:



Stadtteilbeirat Gröpelingen  
Stadtteilbudget in Verkehrsangelegenheiten

Fotos von den Gegebenheiten vor Ort:

Weitsicht:



Nahsicht:



Stadtteilbeirat Gröpelingen  
Stadtteilbudget in Verkehrsangelegenheiten

Stromkasten 2278



Blick von Ende Bauernweide auf Ende Ritterhuder Heerstraße:



Stadtteilbeirat Gröpelingen  
Stadtteilbudget in Verkehrsangelegenheiten

Kurvenbereich Bauerndobben in Zufahrt Endhäuser Ritterhuder Heerstraße und  
Vereinsheim Bauernweide:



Parkplatz und PKW-Einfahrt zum Kleingartengebiet Bauernweide:

