

***Haltestellensituation  
Karl-Bröger-Str., DIAKO Bremen, Am  
Fuchsberg, Dohlenstr. der 70er-  
Buslinien nach Bremen-Nord***

***Zustand September 2009***

# Stadtteilbeirat Gröpelingen - Fachausschuss für Bau, Verkehr, Häfen, Wirtschaft und Umwelt

Haltestelle: Stadteinwärts Karl-Bröger-Str.



Forderung:

Vorverlegung  
der Haltestellen-  
unterstands auf  
die heutige  
Haltebucht.

Erhöhung des  
Bordsteins auf  
Fahrzeugniveau.

Kommentar: Haltestellenbucht mit Kopfsteinpflaster

# Stadtteilbeirat Gröpelingen - Fachausschuss für Bau, Verkehr, Häfen, Wirtschaft und Umwelt

**Haltestelle: Stadtauswärts Karl-Bröger-Str. / Wischhusenstr.**



**Forderung:**

**Vorverlegung  
des Haltestellen-  
unterstands auf  
die heutige  
Haltebucht.**

**Erhöhung des  
Bordsteins auf  
Fahrzeugniveau.**

**Kommentar: Haltestellenbucht; Untergrund im Okt. 2009 befestigt;  
Ausfahrtproblemen durch Parker bzw. Lieferzone Plus →**

# Stadtteilbeirat Gröpelingen - Fachausschuss für Bau, Verkehr, Häfen, Wirtschaft und Umwelt

**Haltestelle: Stadtauswärts Karl-Bröger-Str. / Wischhusenstr.**



**Kommentar: Zu Prüfen ist, ob die Vorverlegung vor die Ampel ggü. der Haltestelle stadteinwärts sinnvoll ist.**

# Stadtteilbeirat Gröpelingen - Fachausschuss für Bau, Verkehr, Häfen, Wirtschaft und Umwelt

**Haltestelle: Stadteinwärts DIAKO Bremen**



**Forderung:**

**Erhöhung des  
Bordsteins auf  
Fahrzeugniveau.**

**Kommentar: Vor dem Diako ist weitflächig ein Halteverbot. Der Bus muss beim rausschwenken ggf. auf Auto's warten. Radweg zwischen Fahrbahn und Haltestellenunterstand.**

# Stadtteilbeirat Gröpelingen - Fachausschuss für Bau, Verkehr, Häfen, Wirtschaft und Umwelt

**Haltestelle: Stadtauswärts DIAKO Bremen**



**Forderung:**

**Erhöhung des  
Bordsteins auf  
Fahrzeugniveau.**

**Kommentar: Der Bus kommt auf der äußeren Spur an. Beim rausschwenken muss er ggf. auf Autos warten. Allerdings kommt gleich danach die einspurige Querung.**

# Stadtteilbeirat Gröpelingen - Fachausschuss für Bau, Verkehr, Häfen, Wirtschaft und Umwelt

**Haltestelle: Stadteinwärts Am Fuchsberg / Bürgerhaus Am Nonnenberg**



**Forderung:**

**Erhöhung des  
Bordsteins auf  
Fahrzeugniveau.**

**Kommentar: Bus kommt bereits auf der äußersten Fahrbahn an. Beim rausschwenken muss er ggf. auf Autos warten. Radweg zwischen Fahrbahn und Haltestellenunterstand.**

# Stadtteilbeirat Gröpelingen - Fachausschuss für Bau, Verkehr, Häfen, Wirtschaft und Umwelt

**Haltestelle: Stadtauswärts Am Fuchsberg**



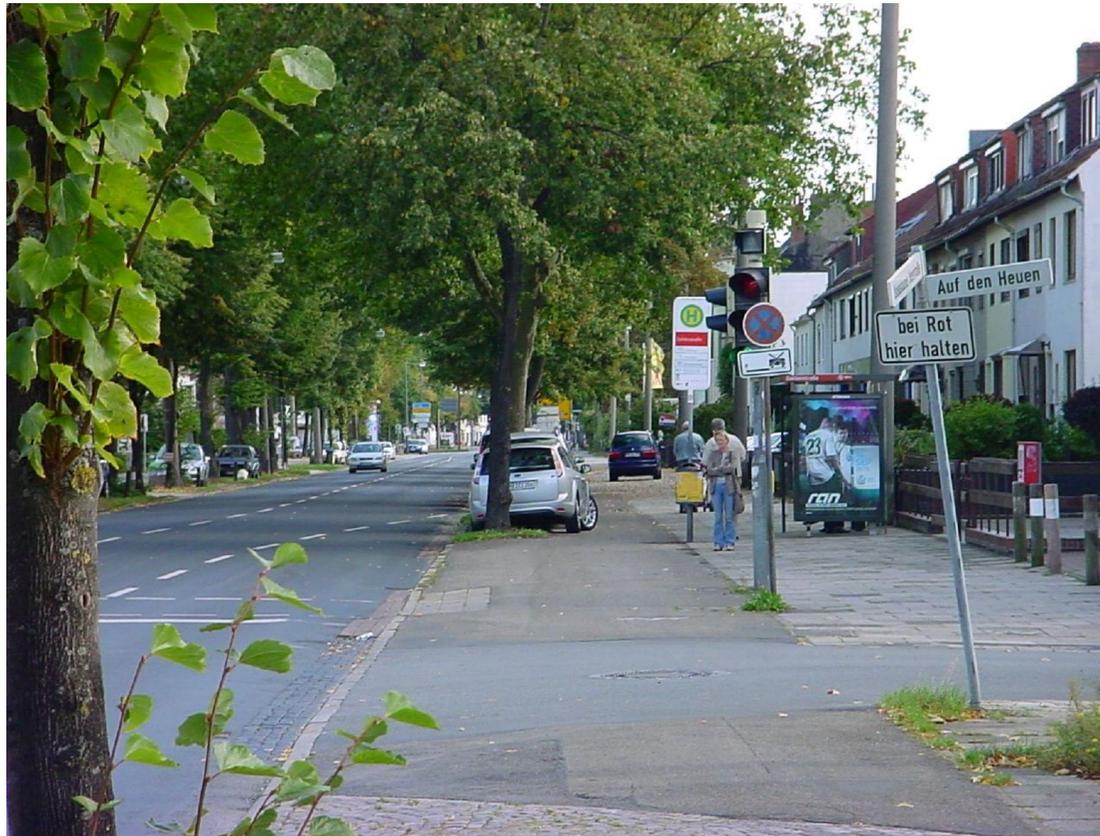
**Forderung:**

**Erhöhung des  
Bordsteins auf  
Fahrzeugniveau.**

**Kommentar: Vor der Haltestelle ist die Querung und Halteverbot. Der Bus muss beim rausschwenken ggf. auf Autos warten.**

# Stadtteilbeirat Gröpelingen - Fachausschuss für Bau, Verkehr, Häfen, Wirtschaft und Umwelt

**Haltestelle: Stadteinwärts Dohlenstr.**



**Forderung:**

**Erhöhung des Bordsteins auf Fahrzeugniveau.**

**Kommentar: Bus hält auf der Fahrbahn. Radweg zwischen Fahrbahn und Haltestellenunterstand.**

# Stadtteilbeirat Gröpelingen - Fachausschuss für Bau, Verkehr, Häfen, Wirtschaft und Umwelt

**Haltestelle: Stadtauswärts Dohlenstr.**



**Forderung:**

**Erhöhung des  
Bordsteins auf  
Fahrzeugniveau.**

**Kommentar: Bus hält auf der Fahrbahn**

# Stadtteilbeirat Gröpelingen - Fachausschuss für Bau, Verkehr, Häfen, Wirtschaft und Umwelt

**Haltestelle: Stadtauswärts Auf den Delben**



**Kommentar: Vorbildliche neue Haltestelle nach dem Umbau:  
- Radweg hinter dem Haltestellenunterstand.**

# Stadtteilbeirat Gröpelingen - Fachausschuss für Bau, Verkehr, Häfen, Wirtschaft und Umwelt

**Haltestelle: Stadtauswärts Auf den Delben**



**Kommentar: Vorbildliche neue Haltestelle nach dem Umbau:  
- Höhenarmer Ein-/Ausstieg.**

# Stadtteilbeirat Gröpelingen - Fachausschuss für Bau, Verkehr, Häfen, Wirtschaft und Umwelt

---



## Zusammenfassend:

- Die Haltestellen Karl-Bröger-Str. - beidseitig - entsprechen nicht mehr den heutigen Anforderungen an den ÖPNV. Und das bei einer sehr hohen Taktrate diverser Buslinien von/nach Bremen-Nord. Leider ist im Oktober 2009 eine im Kern unzureichende Instandhaltungsmaßnahme an der stadtauswärtigen Haltestelle vorgenommen worden.
- Bei den anderen Haltestellen hält der Bus heute auf der früheren äußeren Fahrspur bzw. dem heutigen Parkstreifen. Meist gibt es dort ein weitflächiges Parkverbot, so dass der Bus gut an die Haltestellen heran- und wieder herauskommt. Zur besseren Nutzung für ältere Menschen etc. sollten die Höhenunterschiede zwischen Bus und Haltestelle verringert werden. Siehe Haltestelle Auf den Delben.
- Die Haltestelle Ritterhuder Heerstr./Oslebhauser Landstr. sollten kostensparend im Zuge einer Kreuzungslösung überarbeitet werden.